

An toàn giao thông và nỗi lo từ những chuyến xe công nghệ

ISSN: 2734-9195 10:10 29/08/2025

Mỗi chiếc xe không chỉ chở một hành khách hay một đơn hàng, mà còn chở cả sự an toàn, niềm tin và hạnh phúc của nhiều gia đình.

Tác giả: **Lê Thị Kết** - Hà Nội

Những năm gần đây, tai nạn giao thông có liên quan đến tài xế xe ôm công nghệ (GrabBike, GrabCar, GrabExpress, GrabFood...) ngày một gia tăng. Không khó để nhận thấy, nhiều vụ tai nạn xảy ra vì tài xế chạy ẩu, phóng nhanh vượt đèn đỏ, đi ngược chiều, thậm chí lao xe lên vỉa hè để “chạy đua” với đơn hàng.

Bên cạnh đó, áp lực kiếm sống khiến không ít người chọn cách “cày cuốc” liên tục, chạy xe suốt ngày, xuyên đêm. Thể trạng mệt mỏi, buồn ngủ kết hợp với tâm lý vội vàng đã biến họ thành những “quả bom nổ chậm” trên đường.

Điện thoại thông minh – phương tiện mưu sinh của các tài xế, lại trở thành một hiểm họa. Nhiều người vừa lái xe vừa nhận đơn, gọi điện, nhắn tin với khách hàng.

Hành động này không chỉ vi phạm luật giao thông mà còn đẩy chính họ và người đi đường vào vòng nguy hiểm.

“**Nhanh một phút, chậm cả đời**”. Thông điệp cảnh báo này đã được treo trên nhiều tuyến phố, nhưng dường như chưa đủ sức thức tỉnh. Chỉ một phút bất cẩn, nhiều người phải trả giá cả đời: người cha không còn trở về với con, người mẹ mất đi chỗ dựa, những ước mơ học tập, công việc, tương lai bị vùi lấp sau một cú va chạm oan nghiệt. Nỗi đau ấy, nếu chưa trực tiếp trải qua, nhiều người khó thấm hết. Song xã hội nào cũng cần học từ những mất mát để tránh lặp lại bi kịch.

Theo báo cáo tổng hợp về tai nạn giao thông toàn quốc trong hai năm 2022-2023:

Năm 2023: Ghi nhận 22.067 vụ tai nạn giao thông, làm 11.628 người tử vong và 15.292 người bị thương. So với năm 2022, số vụ giảm 5,5 %, số người chết giảm 14,2 %, tuy nhiên số người bị thương lại tăng 4,5 %.

Trong năm 2022-2023, lực lượng tài xế **xe ôm công nghệ** và giao hàng là nhóm rất dễ vi phạm: 40 % số người tham gia khảo sát từng dính vi phạm giao thông, và 28 % từng bị xử phạt trong đó những lỗi phổ biến nhất là không đội mũ bảo hiểm (44 %), phóng nhanh (12 %) và dùng điện thoại khi lái (8 %) Khi tổng hợp những con số ấy với thực tế nhiều vụ va chạm nghiêm trọng, không khó để nhận ra: áp lực thời gian, cường độ làm việc cao, cùng sự lơ là trong việc tuân thủ luật lệ, đang biến tài xế công nghệ trở thành "*điểm nóng*" tiềm ẩn tai nạn giao thông ở thành phố.



Hình ảnh chỉ mang tính chất minh họa (sưu tầm).

Phật giáo, giới thứ năm dạy tránh xa các chất say để giữ tâm sáng suốt. Nhưng nếu quán chiếu kỹ, bất kỳ hành động nào làm tâm mê mờ, mất tỉnh thức – như phóng nhanh, vượt ẩu hay vừa lái xe vừa bấm điện thoại – cũng chính là một hình thức “say”, một trạng thái mất chính niệm.

Bởi “say” không chỉ đến từ men rượu, mà còn từ sự vội vàng, tham vọng và vô minh che lấp lý trí.

Điều khiển phương tiện trong tỉnh thức vì thế không chỉ là tuân thủ luật giao thông, mà còn là một pháp tu giữa đời thường. Mỗi lần dừng lại đúng vạch đèn đỏ, mỗi khoảnh khắc nhường đường cho người khác, hay mỗi giây buông điện

thoại để giữ trọn sự tập trung... đều là một nụ hồng của từ bi nở ra trên con đường đầy khói bụi. Đó là cách ta gìn giữ mạng sống của chính mình, và cũng là cách ta hộ trì sự an toàn cho bao người khác.

Tai nạn giao thông không đơn thuần là sự kiện pháp lý, mà còn là tấm gương soi chiếu về đạo đức, nhân tâm và cách chúng ta sống cùng nhau. Một xã hội bình an được xây dựng từ vô số giây phút tỉnh thức nhỏ bé.

Những tài xế công nghệ, những người hằng ngày len lỏi trên từng ngã phố, mỗi vòng bánh xe không chỉ chuyên chở hành khách hay hàng hóa, mà còn chuyên chở cả trách nhiệm, lòng từ và sự an toàn cho cuộc đời.

Hãy nhớ:

Không phóng nhanh vượt ẩu, bởi một đơn hàng có thể giao muộn, nhưng mạng người thì không thể lấy lại.

Không sử dụng điện thoại khi lái xe, bởi một tin nhắn có thể trả lời sau, nhưng một giây lơ là có thể đánh đổi cả cuộc đời.

Giữ tâm thanh tịnh, bởi lái xe cũng là **thực tập thiền** trong hành động, giữ bình an cho mình và cho người.

Mỗi chiếc xe không chỉ chở một hành khách hay một đơn hàng, mà còn chở cả sự an toàn, niềm tin và hạnh phúc của nhiều gia đình. Một phút tỉnh thức có thể cứu vãn cả một đời. Khi mỗi người tham gia giao thông đều có ý thức giữ gìn đời sống lành mạnh, tỉnh táo khi tham gia giao thông, xã hội sẽ an toàn hơn, đường phố sẽ bớt đi những tiếng còi hoảng loạn, và trái tim con người sẽ bớt đi những khoảng trống mất mát.

Tác giả: **Lê Thị Kết** - Hà Nội